

CURSO DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS, CENTRALITAS ELECTRÓNICAS E INMOVILIZADORES

181410FP

JUSTIFICACIÓN:

La irrupción de los vehículos híbridos en el mercado del automóvil hace necesaria su conocimiento y familiarización para el profesorado en la Familia Profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos. Esto unido a contenidos de carácter electrónico en el funcionamiento del automóvil hacen interesante esta propuesta formativa.

OBJETIVOS:

1. Conocer los distintos tipos de sistemas híbridos del mercado, con motor Diesel y motor gasolina.
2. Determinar las diferencias constructivas de dos fabricantes: asiático TOYOTA y europea PSA, los datos de diagnóstico de los motores eléctricos y sus unidades electrónicas.
3. Conocer como protege un inmovilizador electrónico el arranque de un vehículo, sus componentes, como anularlo y como emparejar una llave transportadora con la Unidad Motor.
4. Conocer la codificación de una unidad de control en un vehículo y sus posibles variantes.

PROGRAMA:

Los contenidos se organizarán a través de las siguientes sesiones:

SESIÓN 1, 2 y 3: 16, 23 y 30 de octubre de 2017.

Horario: 17 h. a 21:00 h.

Contenidos:

Vehículos Híbridos:

- Modelos Toyota: distribución de fuerza, configuración, estructura y localización de componentes e innovaciones respecto al PRIUS I.
- Modelo PSA: funcionamiento, reductor, convertidor AC/DC, DC/AC Y DC/DC.
- Práctica con Modelo Toyota Auris: diagnóstico, parámetros del motor eléctrico, pruebas y gráficas de prueba.

SESIONES 4 y 5: 6 y 9 de noviembre de 2017.

Horario: 17 h. a 21:30 h.

Contenidos:

Sistema inmovilizador:

- Componentes, funcionamiento y diferencia entre diferentes marcas.
- Unidad de control IMO ECU inyección motor, bloques internos.
- Esquema eléctrico.
- Práctica con maqueta de componentes OPEL, programas de diagnóstico OPEL COM, programas de clonado, lecturas llaves y transponder .

SESIONES 6 y 7: 23 y 30 de noviembre de 2017.

Horario: 17 h. a 21:30 h.

Contenidos:

Adaptación y codificación de unidades de control electrónicas.
Práctica con Citroën C4 Picasso 2009 y A4 2005.

CURSO DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS, CENTRALITAS ELECTRÓNICAS E INMOVILIZADORES

181410FP

DESTINATARIOS/AS:

Profesorado de la Familia Profesional de Mantenimiento y Transporte de Vehículos Autopropulsados.

CRITERIOS DE SELECCIÓN:

1. Profesorado técnico de FP que imparte clases en el ciclo formativo de grado superior de “Automoción”.
2. Profesorado técnico de FP que imparte clases en el ciclo formativo de grado medio de “Electromecánica de Vehículos” y de “Carrocería”.
3. Profesorado técnico de **FP Básica** de la Familia Profesional
4. Orden de llegada de las solicitudes

PONENTE:

Francisco Matute Espejo, Consultor-formador multimarca. Ex-instructor y formador en el Centro de Formación OPEL Sevilla.

COORDINACIÓN:

Francisco Espejo Espinosa, profesor de la Familia Profesional de Mantenimiento y Transporte de Vehículos Autopropulsados del IES Emilio Canalejo Olmeda (montilla).

ASESORÍA RESPONSABLE:

Jesús Cimarro Urbano, asesor de Formación Profesional. CEP Priego-Montilla.

OBSERVACIONES:

Esta actividad formativa surge como consecuencia de la demanda mostrada por la Familia Profesional de Mantenimiento y Transporte de Vehículos Autopropulsados en el Encuentro Provincial de FP de Junio de 2016.

Nº DE PLAZAS: 15.

FECHA DE REALIZACIÓN:

16, 23, 30 de octubre, 6, 9, 27 y 30 de noviembre de 2017.

DURACION TOTAL: 30 horas totales.

LUGAR DE REALIZACIÓN: Aula Formativa **FORMATEC AUTO** (Montilla).

[Parking público gratuito](#) (enlace).

PLAZO DE INSCRIPCIÓN: Hasta las 12 h. del 13 de octubre de 2017.